

Jméno a příjmení: Autodoprava Luzar s.r.o.
Sídlo: Krůčkova 359/7, Svinov, 721 00 Ostrava
IČO: 22241833

Zastoupená: [REDAKCE]

(dále jen „žadatel“)

Úřad městského obvodu Stará Bělá
Sídlo: Junácká 343/127, 724 00 Ostrava - Stará Bělá
IČO: 00845451

Zastoupený: RNDr. Mojmír Krejčíček, starostou
E-mailové schránka: posta@starabela.ostlava.cz

ID datové schránky: jjsbfr

(dále jen „Povinný subjekt“)

V Ostravě dne 29.01.2026

Žádost o poskytnutí informace podle ust. § 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „žádost“)

Vážený,

v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“) si Vás dovoluji požádat o poskytnutí níže specifikovaných informací, které má Vaš městský úřad jakožto Povinný subjekt k dispozici

Žádám o následující informace k dotazům 1. až 15) níže (případně poskytnutí souvisejících a pro účely zpracování na žádost relevantních dokumentů či odkazů na dokumenty):

1. Který subjekt (obchodní firma / název, sídlo, IČO) v současné době zajišťuje pro městský obvod Stará Bělá provoz služby přepravy seniorů a osob se zdravotním postižením (taxi senior taxi)?
2. Který subjekt (obchodní firma / název, sídlo, IČO) bude v roce 2026 zajišťovat pro městský obvod Stará Bělá provoz služby přepravy seniorů a osob se zdravotním postižením (taxi senior taxi)?
3. Jakým konkrétním způsobem bude při provozování služby senior taxi přímo městským obvodem Stará Bělá zajištěno, že tato služba bude poskytována v souladu se zákonem č. 113/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?
4. Disponuje městský obvod Stará Bělá, jakožto provozovatel služby senior taxi, příslušným oprávněním k provozování taxislužby podle platných právních předpisů (zejména zákona č. 111/1994 Sb.)?
5. Je vozidlo nebo vozidla, prostřednictvím nichž bude služba senior taxi zajišťována městským obvodem Stará Bělá, registrováno / registrována v Portálu dopravy vedeném Ministerstvem dopravy České republiky, a to v souladu s právními předpisy upravujícími provoz taxislužby?
6. Je obsahem pracovněprávních vztahů (zejména pracovních smluv či dohod o práci konkrétních město pracovní poměr) uzavřených se zaměstnanci městského obvodu Stará Bělá, kteří budou zajišťovat provoz služby senior taxi, výkon činnosti odpovídající provozování taxislužby?
7. Provedl městský obvod Stará Bělá před rozhodnutím o zajištění služby senior taxi prostřednictvím vlastních zaměstnanců průzkum trhu, ekonomickou analýzu, místní šetření nebo jiné srovnávací hodnocení, z něhož by vyplývalo, že tento způsob zajištění služby je ekonomicky výhodnější než její zajištění prostřednictvím externího dodavatele? Pokud ano, žádám o stručný popis a případné výstupy tohoto hodnocení.
8. Jaké jsou předpokládané roční náklady městského obvodu Stará Bělá na provoz služby senior taxi zajišťované vlastními zaměstnanci, a to alespoň v členění na:
 - a. osobní náklady (mzdy, odvody),
 - b. provoz vozidel (palivo, servis, pojištění),
 - c. administrativní a režijní náklady,
9. Jaké byly skutečné roční náklady na zajištění služby senior taxi v posledním roce, kdy byla služba zajišťována externím dodavatelem?

STATUTARNÍ MĚSTO OSTRAVA	
ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU STARÁ BĚLÁ	
Došlo:	Čís. dopor. 32
29. 01. 2026	Zpracovatel J
Čís. jedn. 352/0317/26	Úřad. znak 8
Přílohy	

10. Zvažoval městský obvod Stará Bělá, zda zajištění služby senior taxi prostřednictvím vlastních zaměstnanců nepřekračuje občanské povinnosti zadat veřejnou zakázku, případně zda nejde o tzv. in-house plnění? Pokud ano, na základě jakého právního posouzení k tomuto závěru dospěl?
11. Existuje li rozhodnutí o interním zajištění služby senior taxi jakýkoliv právní rozbor, stanovisko právního poradce, usnesení rady či zastupitelstva? Pokud ano, žádám o informaci, kdy a kým byl dokument vypracován.
12. Který orgán městského obvodu Stará Bělá (rada, zastupitelstvo, starosta) rozhodl o tom, že služba senior taxi nebude nadále zajišťována externím dodavatelem, ale prostřednictvím vlastních zaměstnanců? Kdy bylo toto rozhodnutí přijato a v jaké formě (usnesení, interní rozhodnutí, jiný akt řízení)?
13. Jakým způsobem bude kontrolováno dodržování zákonných povinností při poskytování služby senior taxi (např. evidence lízd, doba řízení, technický stav vozidel, kvalifikace řidičů)?
14. Jaký subjekt ponese odpovědnost v případě porušení právních předpisů při provozování služby senior taxi (např. v oblasti silniční dopravy nebo pracovněprávních vztahů)?
15. Byli o záměru městského obvodu Stará Bělá provozovat senior taxi vlastními zaměstnanci informováni místní poskytovatelé taxi služby, případně měli možnost se k tomuto záměru vyjádřit?

Žadatel si je plně vědom omezení vymezených Informačním zákonem, tedy skutečnosti, že některé informace Povinný subjekt není oprávněn poskytnout. V této souvislosti a s ohledem na veřejné mínění a zájem veřejnosti má transparentní přístup k informacím ohledně hospodaření o veřejnými prostředky, je Žadatel přesvědčen, že ust. § 7 až 9 11 Informačního zákona definující údaje, které nelze poskytovat, nejsou v rozporu s touto Žádostí.

S ohledem na výše uvedené má Žadatel za to, že v tomto případě lze požadované informace (případně včetně doplňujících dokumentů a odkazů) bez dalšího poskytnout, neboť zde nejsou naplněny zákonné předpoklady pro nevyhovění této Žádosti.

V neposlední řadě Žadatel tímto žádá, aby Povinný subjekt informace poskytnuté na základě této Žádosti poskytl způsobem dle ust. § 4a odst. 2 písm. a) Informačního zákona, tj. sdělením informace v elektronické podobě na

Velice Vám tímto děkuji za kladné vyřízení této Žádosti.

S pozdravem

Autodoprava Lizař s.r.o.
Žadatel

Statutární město Ostrava
Městský obvod Stará Bělá
Úřad městského obvodu

VAŠ DOPIS ZN.

ZE DNE: 29.01.2026
Sp. zn. S-SBEL/03/7.26/S:
Č.j. SBEL-0405-26/S:
VYŘIZUJE: [REDAKCE]
TEL.: 599 434 101
E-MAIL: [REDAKCE]

Autodoprava Luzar s.r.o.
IČ: 22241933
Kuččková 359/7
Ostrava-Stará Bělá 724 00

DATUM: 05.02.2026

Sdělení

K Vašemu dotazu ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů sdělujeme:

Městský obvod nezajišťuje a neprovozuje taxi službu (tzv. „senior taxi“) ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb., o silniční dopravě, ani žádnou jinou formu přepravy podléhající tomuto právnímu režimu. Městský obvod zajišťuje senior přepravu jako pomocnou službu pro své občany, poskytovanou v rámci samostatné působnosti obce podle § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

Účelem této služby je usnadnění zajištění základních životních potřeb seniorům a osobám se sníženou pohyblivostí (zejména doprava k lékaři, na úřady, do zdravotnických a veřejných zařízení). Služba je poskytována výhradně osobám, které splňují podmínky stanovené schválenými pravidly senior přepravy, a není určena neurčitěmu okruhu osob ani poskytována v konkurenčním prostředí.

Senior přeprava není vykonávána za účelem podnikání a nenaplňuje znaky taxi služby, neboť:

- není provozována na základě živnostenského oprávnění,
- není poskytována na trhu dopravních služeb,
- není poskytována za cenu sjednávanou v tržním prostředí,
- není poskytována jako služba obecné hospodářské soutěže.

Služba je zpoplatněna v souladu s interními podmínkami městského obvodu, přičemž tato zpoplatnění představuje částečnou úhradu provozních nákladů a nemá charakter úplaty za podnikatelskou činnost. Výše úhrady nepokrývá skutečné náklady na provoz služby a slouží výhradně k omezení znečištění služby a spolupodílu uživatelů na nákladech.

Podmínky poskytování senior přepravy, včetně okruhu oprávněných osob, rozsah služby a výše úhrady, byly schváleny Radou městského obvodu usnesením č. 0891/RM/OB-SB/2226/S/ ze dne 22.09.2025

Současně se nejedná o sociální službu dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, neboť tato činnost není registrovanou sociální službou, a nenaplňuje znaky žádné z kategorií sociálních služeb podle tohoto zákona. Jde o dobrovolnou pomocnou aktivitu obce, realizovanou nad rámec zákonných povinností.

Z výše uvedeného vyplývá, že se na tuto činnost nezvazují právní předpisy upravující výkon taxi služby, zejména povinnosti týkající se:

- koncese k provozování taxi služby,
- registrace vozidel v Portálu dopravy,
- pracovněprávního zařazení řidičů taxi sl. Zby,
- zadávání veřejných zakázek na zajištění přepravy,
- ani poskytování tzv. in-house plnění.

Dotazy uvedené v bodech 4 až 15 Vaší žádosti vycházejí z nesprávného předpokladu, že město již samo provozuje taxi službu. Tyto dotazy se vztahují k právnímu režimu, který na činnost městského obvodu nedopadá, a proto nelze požadované informace poskytnout, neboť se s nimi povinný subjekt žádnými relevantními podklady nedisponuje (§ 2 odst. 4 zákona č. 106/1999 Sb.).

Tímto je Vaše žádost v uvedeném rozsahu vyřízena

S pozdravem

